



**MONTAGE**

14/12/2007 - SX - N°154

## **EN DIRECT DU CHSCT HC**

Lors de cette réunion, le SIA est intervenu pour dénoncer les conditions de travail déplorables de certains secteurs d'HC1 et éviter que les problèmes ne migrent vers HC2.

### **Du rêve au cauchemar !**

Au départ, les postes préparation pavillons étaient pressentis pour employer du personnel vieillissant ou à capacité restreinte. Si la position de travail est idéale, la charge des postes, le nombre de conformités et le rythme de travail deviennent vite insupportables pour le personnel concerné.

Résultat, les seniors sont remplacés par des opérateurs plus jeunes ou par des intérimaires.

**Le SIA est intervenu pour la révision de ces postes. Ils doivent pouvoir accueillir des personnes ne pouvant plus tenir le rythme de la ligne comme la Direction du Montage s'était engagée à le faire.**

### **Adieu santé, bonjour TMS !**

Une fois le pavillon préparé, deux opérateurs doivent le mettre en place sur le véhicule. En théorie, une simple pression devrait suffire pour qu'il tienne, mais la réalité est toute autre. Les deux opérateurs tapent avec la paume de leur main plusieurs fois sur la tranche des pare-soleil pour faire tenir les garnitures de pavillon.

**Le SIA exige une solution rapide afin que les salariés n'aient plus à taper pour mettre en place cette garniture.**

D'après le médecin du travail du secteur, les maladies professionnelles ont progressé de 30% en 2007, confirmant l'aggravation des conditions de travail des salariés du Montage.

**Le SIA condamne ces chiffres et nous continuerons de nous battre pour trouver des solutions à ces problèmes.**

## Montage du levier de vitesse en boîte auto, Nous sommes loin des "légos" de l'école de formation !

Actuellement, le levier de vitesse en boîte automatique est tout simplement impossible à monter ! En poste, la situation devient vite insupportable avec la surcharge de travail en CC et le non respect du cadencement des boites automatiques.

Des essais ont été réalisés, mais aucune solution n'aboutit. La seule aide est apportée par le moniteur, quand celui-ci n'est pas en poste !

Une nouvelle fois, Le SIA soulève ce problème. Nous demandons la mise en place d'une régie pour soulager les opérateurs. Avec la prochaine montée en cadence des CC, il faudra bientôt deux opérateurs au poste !

## Aménagement fumeurs

Lors du CE d'octobre, la Direction du Site avait annoncé la dotation de 5 nouveaux abris fumeurs pour le Montage.

On nous annonce enfin leurs futurs emplacements :

- 1 entre l'EX09 et l'EX12 et 1 à chaque îlot sauf pour l'îlot 1.

Raison invoquée pour l'îlot 1, il n'y a pas assez de monde donc pas d'investissement ! Le personnel du démontage portes appréciera.

Pour les délais d'installation, aucune date n'est envisagée ! En attendant, ce sont les salariés qui endurent les intempéries !

Le SIA a réitéré sa demande pour une passerelle entre les deux HC. Réponse de la Direction : *"devis de 180 000 €uros, trop cher donc on ne fait pas"*.

Pour le SIA, le prix exorbitant du devis sert juste d'alibi pour ne pas aménager de zone pour les salariés d'HC.

Le SIA est intervenu pour que cesse les réprimandes et les menaces de sanctions que certains brandissent envers le personnel qui traverse la logistique pour aller fumer au plus près de leur lieu de travail.

A la mise en place de l'interdiction de fumer dans les entreprises, un groupe de travail a été mis en place avec les syndicats **mais en excluant le SIA**.

Dix mois après, si certains se réjouissent, les "avancées" obtenues sont loin des attentes des salariés !

***Le SIA/GSEA, proche de VOUS !***