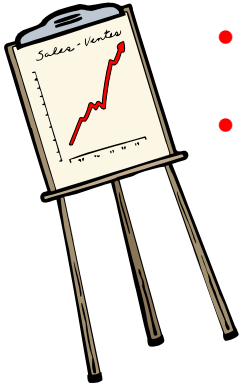


SPECIAL INFOS T66/T76

Nous avons eu la confirmation de l'arrêt de la production de la 307CC à fin avril 2008.



- La cadence actuelle est de 92 véh/jour fabriqués en TB et cela jusqu'au 21 décembre 2007
- Du 3 janvier 2008 à fin avril 2008, la production sera de 128 véh/j fabriqués sur une tournée complète (TB) et une demi-tournée (TA)

Le but :

- Faire une avance de T66 en prévision de l'arrêt et approvisionner le réseau commercial
- Faire de la maintenance (TA)
- Préparer les travaux pour le nouveau modèle T76

A partir du mois de mai, la majorité des salariés seront prêtés dans les secteurs du Ferrage, le temps des modifications de la ligne en version T76. Ensuite, avec la montée en cadence, le personnel intégrera progressivement les équipes.

Cependant, une dizaine de salariés (opérateurs d'UEP et Professionnels) resteront sur le secteur pour accompagner le nouveau lancement (Mission en horaire de journée)

Les mises au point et les premiers modèles T76 en phase prototypes verront le jour au cours du premier semestre 2008. La montée en cadence de la 308CC sera effective au cours du dernier trimestre.

T76, des avancées :

- **Sur ce modèle, il n'y a plus de raccord « montant de baie ».** Le SIA avait demandé la suppression de cette opération dès le démarrage du nouveau projet. Le SIA se réjouit de cette avancée en terme de conditions de travail et d'ergonomie. Cependant, l'investissement personnel des opérateurs n'a pas été récompensé (formation de spécialistes, pénibilité et dextérité du métier). Pour cette raison, avant la « mort du métier » de raccordeur, nous demandons compensation et avancement pour les salariés non gratifiés à ce jour.
- Pour T76, des fabrications aujourd'hui externalisées vont revenir dans notre atelier.
- T76 va permettre des évolutions de poste et l'amélioration des conditions de travail

L'échéance fin T66/début T76 approche et nous demandons à la hiérarchie et aux responsables du projet d'informer :

- Individuellement chaque opérateur sur leur avenir personnel
- Collectivement les équipes sur le projet T76

SIA, PROCHE DE VOUS