

QUESTIONS DP AMT/ULS DE JANVIER 2008

Loi « fumeurs » :

Suite à l'application de la Loi interdisant la consommation de tabac dans les lieux ouverts au public (1^{er} Février 2007), le personnel se rend à l'extérieur pour fumer.

Le SIA demande des abris extérieurs, puisqu'il a été annoncé par la Direction de PSA que des abris existent dans la majorité des secteurs ce qui n'est pas vraiment le cas en Mécanique (par exemple secteur après chromage, avant chromage,...).

Le SIA exige la mise en place d'abris dans tous les secteurs de l'usine.

DIR : La mise en place de nouveaux abris sera analysée et décidée au niveau du CPS. Un recensement des besoins est effectué.

SIA : enfin, le SIA a été entendu la persévérance paye.

Effets de protection :

Les salariés rencontrent encore et toujours des soucis pour le retour des effets de protection. Que se passe-t-il en Mécanique ?

Le SIA demande à la Direction de régler une fois pour toutes ce problème qui perdure.

DIR : Des audits ont été réalisés avec SENSE. Il n'y a aucun problème, sous réserve que les habits soient identifiés et déposés dans les armoires prévues à cet effet.

SIA : Le SIA se déplace régulièrement au magasin et nous constatons l'inverse ! Heureusement que le ridicule ne tue pas !

ASPIRATIONS SERDA, SOUDEUSE A7 :

Des travaux sur les aspirations ont été effectués lors des congés de décembre. Quel est le résultat et à combien se chiffre le gain ?

DIR : La réfection des aspirations des machines Serda 1 et 2 et Soudeuse A7 a été réalisée en S52. Le but est d'améliorer l'ambiance d'atelier en évacuant les brouillards à l'extérieur du bâtiment, ainsi que les aérosols. Les résultats seront chiffrés dans un mois, suite à une mesure d'ambiance réalisée par un laboratoire extérieur.

SIA : nous renouvelerons notre question.

UEP U1A :

Le SIA demande la mise en place d'une barrière devant la porte. Actuellement il y a danger pour le personnel.

DIR : La mise en place d'une barrière est programmée.

SIA : enfin du constructif.

SAS :

Une nouvelle allée pour traverser le SAS a été mise en place. Il n'y a pas de peinture au sol à ce jour. **Quand ce chantier sera-t-il terminé ?**

DIR : Cette opération est à réaliser en H+ pour une question de sécurité. Nous attendons la disponibilité du secteur.

CAFETERIA

Le SIA demande un appareil pour faire de la monnaie.

DIR : La Frest n'envisage pas de mettre en place ce type d'appareil.

SIA : Et pourtant ça serait si bien !

CHANTIER HOSHIN

La Direction va étendre ce procédé sur beaucoup d'autres installations. Le SIA respecte ce choix, mais attention : N'oublions pas le personnel PCR comme par le passé.

Le SIA demande à la Direction d'anticiper avant la mise en place de ces chantiers et de prévoir des postes à l'ensemble de ces salariés.

DIR : A travers la démarche Hoshin, les membres du groupe chantier visent systématiquement la suppression des postes cotés METEO lourds, ainsi que l'amélioration ergonomique de tous les postes étudiés. Le groupe local d'insertion UMS se réunit régulièrement pour envisager des solutions individuelles.

SIA : Espérons que la Direction tienne parole.

CONTROLE « COT » :

Le SIA demande une étude ergonomique sur ces postes.

DIR : Depuis le début des études, il a été évoqué le volet ergonomie. La mise en œuvre sur le terrain demande un suivi afin que les aménagements soient optimisés.

SIA : nous suivrons ce dossier pour le bien-être du personnel.

ETE 2008 :

La Direction d'UMS va-t-elle prendre des scolaires cette année ?

DIR : La question est prématurée. Cette question est traitée chaque année en avril/mai.

ECOLE DE FORMATION :

Malgré de nombreuses demandes de la part du SIA il n'y a toujours pas de barrière coté allée. Le SIA renouvelle sa demande.

DIR : Voir R. 4051 des DP de 10/2007 : "Une barrière ne peut être posée dans l'allée de circulation. Un panneau "Danger passage d'engins" est posé sur la porte."

LIMITEURS FRITES :

Pourquoi ne pas avoir fait le tour des machines en génie civile (installation de rétention), pour empêcher l'eau de couler dans l'allée lors du nettoyage ou en cas de fuite ?

DIR : Les travaux qui ont été réalisés sont suffisants pour traiter les problèmes de nettoyage.

SIA : c'est vous qui le dite, la réalité du terrain est tout autre.

CATALOGUE B2B ULS :

Peu à peu les photos des articles disparaissent du référentiel. Le fait d'avoir les produits physiquement sous les yeux, nous permet un meilleur choix et cela évite les risques de commandes non conformes.

Par exemple : Suite à changement de fournisseur, la matériel que nous recevons peu être différent de celui que nous attendons (Cela se produit). Il faut alors suivre une procédure de non acceptation, puis de retour et en cas d'urgence relancer les commandes; ceci ne nous garantit pas de recevoir les articles juste à temps. Le SIA demande que les photos des articles et produits figurent à nouveau dans le catalogue B2B.

DIR : Ce fait a été remonté récemment à la Direction des Achats et elle s'est engagée à contrôler la présence des photos dans les catalogues des fournisseurs.

SIA : Bonne nouvelle.

PORTE AUTOMATIQUE PILIER A18 / 45 ULS :

Pour se rendre à l'échange batteries, les caristes doivent entrer dans le bâtiment M30, situé en face d'ULS (Bt M40). Pour cela, les cars à fourches empruntent la porte automatique donnant accès à l'entrée du bâtiment M30. Or, cette ouverture est très souvent en panne, ce qui oblige les caristes à sortir du parcours chronométré et ainsi faire une partie du trajet à l'extérieur par tous les temps. De plus, aujourd'hui la porte est condamnée !? Que pouvez-vous faire pour débloquer cette situation ?

SIA : CPL a demandé à ce que le rideau d'air soit remis à niveau et que l'utilisation de la porte soit remise en exploitation. Le dossier est piloté par ATEM.

SIA : Et les délais ?

Ergonome :

Le SIA demande un ergonome à plein temps en vue des futurs chantiers HOSHIN et pour régler les problèmes récurrents sur les anciens chantiers.

DIR : Le poste d'ergonome pour UMS est mutualisé avec le CPM.

le SIA le sait, d'où notre question. Ce n'est pas une réponse digne de ce nom !

Remplacement RU.

Lorsqu'un moniteur remplace son RU à partir de quel moment perçoit il la prime maîtrise ?

DIR : La prime est déclenchée si la personne réalise un remplacement d'au moins 2 semaines consécutives.

SIA : Les moniteurs notent.

ENVIRONNEMENT

Depuis quelques temps, le nettoyage des allées de nos secteurs n'est plus effectué. Il en résulte une épaisse poussière au sol, qui ne manque pas de se soulever et de se disperser dans l'air à chaque passage d'un car à fourches ou d'autres véhicules.

Le SIA demande une intervention des services compétents pour remédier à ce problème.

DIR : Ce point est remonté à Sense pour analyse du dysfonctionnement, en sachant que la fréquence par allée a été définie. Pouvez-vous préciser les allées concernées?

SIA : Nous ne manquerons pas de le faire lors de la prochaine réunion DP.

DIF (ULS) :

Dans le cadre du DIF, nous demandons que toutes les personnes affectées au SAS et quais de déchargement, puissent bénéficier d'une formation linguistique, sachant qu'avec l'Europe et la mondialisation, nous avons de plus en plus affaire à des clients ou partenaires étrangers.

Il serait bien que la Maîtrise propose cette formation lors de l'entretien individuel du personnel.

DIR : Les formations linguistiques, même en DIF, sont réservées au personnel dont l'utilisation d'une langue étrangère est courante dans l'exercice de son métier. Nous avons mis à disposition du personnel du sas une pancarte imagée avec les consignes les plus courantes en 4 langues, ce qui doit être suffisant.

SIA : La preuve que non puisque le personnel se plaint !

Emmanchement coupelle A7 :

La barrière n'est toujours pas réparée malgré de nombreuses demandes de la part du SIA.

DIR : UMS/MAI interviendra en semaine 4.

SIA : Tout arrive pour qui sait attendre.

SIA, PROCHE DE VOUS