



INFOS DP DU MOIS MARS 2008

CI nuit centrale PVC

SIA : En DP de février, la Direction nous annonçait que le poste était maintenu. Or aujourd'hui, le RF nous annonce qu'il est supprimé à partir du 1er avril. Pourquoi ? De plus, le travail du CI de nuit doit être réparti sur les CI de doublage sans compter que maintenant il y aura les épaisseurs antigraivillonnage en plus. Nous alertons la Direction sur la surcharge de travail qu'il y aura à l'avenir sur ces postes. Nous demandons à la Direction de maintenir le poste de nuit.

DIR : *Ce projet est suspendu.*

SIA : Jusqu'à quand !? A suivre, le SIA veillera !

CI centrale PVC

SIA : Epaisseurs antigraivillonnage : Pourquoi de nuit, il a été décidé de faire réaliser les épaisseurs par le personnel du RAC et non par le CI centrale ? La Direction demande à tous les salariés de travailler à la gamme alors pourquoi y aurait-il une différence entre la nuit et les tournées ?

DIR : *Cette question est complémentaire avec celle concernant la suppression du poste CI centrale de nuit. Lorsque nous avons fait l'étude d'une possible suppression du poste, il a bien fallu aborder la question des épaisseurs et cette solution est venu en palliatif, car elle était la plus logique. Le poste étant maintenu, la TC fonctionnera comme les autres tournées. Néanmoins une polyvalence peut être organisée sur cette activité.*

Etanchéité robotisée pose ailes plastiques poste bas

SIA : Le personnel se plaint de douleurs aux doigts. Nous demandons un outil pour la pose des obturateurs métalliques.

DIR : *L'ergonome a été sollicité sur ce poste. L'étude est en cours.*

Etanchéité robotisées pose ailes plastiques poste bas

SIA : La hauteur des caisses est elle la même sur les deux systèmes ?

DIR : *La hauteur des caisses est identique pour les deux systèmes aux postes bas des ailes plastiques. L'usure des patins de balancelle peut néanmoins faire varier légèrement la hauteur de ces caisses. Par ailleurs, le type de caisse traité influe sur la posture de travail (exemple : la 308 break de part sa ceinture de caisse se présente plus basse au poste qu'une 307 équivalente).*

Déclic

SIA : Pourquoi le personnel doit il reposer un déclic s'il n'y a pas eu de réponse au bout de six mois ? Le déclic a-t-il été égaré. Nous demandons une réponse à tous les déclics ainsi que le pourquoi du refus.

DIR : *Pour garantir l'efficacité de la démarche, le délai de traitement ne doit pas dépasser 3 mois. Une décision d'acceptation ou de refus doit être prise dans ce délai. La réalisation pourra être exceptionnellement repoussée pour des contraintes budgétaires justifiées. Si tel était le cas, un déclic pourrait être refusé et ensuite reposé.*

SIA : trois mois ! Disons un an ! Entre ce que la Direction annonce et ce qu'il se fait il existe un écart important !

Laques postes PQG S2

SIA : Nous demandons une véritable formation pour le personnel en place sur ces postes afin d'optimiser au maximum l'efficacité de ces postes en essai.

DIR : *Une formation est prévue en semaine 15 à l'atelier de formation métier de QCP. 4 personnes de Peinture participeront à cette formation.*

TTS niveau 7500

SIA : Pour la énième fois, nous vous redemandons quand les caillebotis défectueux seront-ils remplacés ?

DIR : *Pour la seconde tranche, la Maintenance a consulté et mis en concurrence une autre société. La commande a déjà été passée. Les travaux vont être planifiés et seront terminés avant fin avril prochain.*

SIA : **La Direction nous ment à nouveau ! Aucune commande n'avait été faite.**

L'entreprise est seulement venue répertorier les caillebotis défectueux vendredi 21 sachant que les DP se sont déroulés jeudi 20 !

EA arrêts programmés

SIA : Lorsqu'il y a des manques caisses ou autres, la Direction en profite pour organiser des arrêts programmés (TPM) pour occuper le personnel. Mais en fait le personnel ne voit rien aboutir sur les problèmes qu'ils remontent. Pourquoi ?

DIR : *Les arrêts sont planifiés tous les 3 mois ou réalisés par opportunisme. A ce jour, il n'y a que la TA qui a fait des arrêts programmés. A elle seule, elle ne peut pas traiter tout le volume des problèmes signalés qui concernent les trois tournées. C'est pourquoi, désormais, ce sujet fera l'objet d'une animation spécifique dans le cadre des réunions équipe de progrès hebdomadaire et mensuelle. Du reste à ce jour 3 points ont été traités par le canal des équipes de progrès. L'avancement est tenu à jour par les pilotes de chaque anomalie sur le tableau "campagne d'étiquettes" à proximité de ceux de l'équipe de progrès.*

Par ailleurs, le troisième arrêt du 11 mars qui a succédé à celui du 4 février a laissé peu de recul pour le traitement des anomalies par la fabrication, la maintenance et les autres fonctions d'appui.

EA :

SIA : Cela fait plusieurs fois que l'on entend dire que le chef du service maintenance se plaint de ne pouvoir régler des problèmes techniques suite à un manque d'effectif. Nous signalons tout de même qu'il est entièrement responsable de son sous effectif ! Suite à ces dires, la Direction envisage t'elle d'étoffer son effectif maintenance ?

DIR : *L'équipe Maintenance a été renforcée par la création d'un poste pour mieux préparer les chantiers et être en anticipation par rapport aux problèmes techniques.*

SIA : **La Direction ne répond pas à notre question ! Qu'en est il exactement de l'effectif maintenance ? Elle pense peut être qu'en créant un nouveau poste d'ETAM les maintenanciers vont être soulagés dans leur travail !**

Open space :

SIA : Nous demandons l'installation de stores dans la salle d'entretien afin de rester dans la confidentialité.

DIR : *Cela n'est pas prévu. Les box ont été conçus pour les entretiens et autres réunions. Lorsqu'il est disponible, le box 1 peut être privilégié pour les entretiens disciplinaires.*

SIA : **Il est regrettable de se trouver à la vue de tout le monde lors d'un entretien disciplinaire.**

EA poste dépose OS 308CC :

SIA : Allez vous remettre une personne supplémentaire à ce poste lorsque la 308CC montera en cadence ?

DIR : *Cette question relève de l'engagement et la réponse sera fonction du volume journalier.*

Vestiaire DVH2389-00 :

SIA : Il y a un casier à combinaison propre dont la façade est complètement dessoudée. C'est un vrai libre service de combinaisons. Le problème a été remonté plusieurs fois, pourquoi n'y a-t-il toujours pas eu de réparation ?

DIR : *Cette réparation a été effectuée le vendredi 14 mars dernier.*

Peinture :

SIA : Pour les vacances scolaires d'avril, y aura-t-il des étudiants ?

DIR : *Oui. Un recensement des besoins est en cours.*

LE SIA PROCHE DE VOUS