

## VOS REVENDICATIONS

Débatues devant la Direction lors de la réunion DP du Système 1 de Septembre 2008

### Questions / Réponses / Commentaires

#### **M1 - Poste BAD**

Nous demandons à la Direction de revoir le conditionnement des BAD. Avant, elles arrivaient sur des chariots et maintenant elles réapparaissent dans des containers. Pourquoi ?

Dir : Pour faciliter le flux CPL, car il ne reste que 2 références.

SIA : En attendant cela ne facilite pas la position de travail de l'opérateur au poste. Rien n'a été fait pour que l'ergonomie soit prise en compte !

#### **Zone picking - Poste recadencement faisceaux**

Ce poste est très mal placé par rapport au lieu de consommation des faisceaux. De plus, l'approvisionnement du chariot se fait à pied dans une zone de fort trafic d'engins en tout genre. Nous demandons à la Direction de trouver dans les plus brefs délais un autre endroit pour ce poste.

Dir : L'analyse du poste est en cours. Il est prévu de mettre en place un nouveau mode d'approvisionnement pour fin septembre 2008.

SIA : C'est enfin fait et tout le monde s'en porte mieux.

#### **M1 - Poste compresseurs**

Ce poste est trop chargé en DV6 FAP et EP BVA. Nous demandons à la Direction de revoir l'équilibrage de ce poste sur ces deux motorisations.

Dir : Ce poste respecte les règles d'engagement.

SIA : Malgré tout, ce poste est déséquilibré et comporte beaucoup d'opérations sur ces deux motorisations.

#### **HC1 - Noria T76**

Nous demandons que le Charlatte prévu pour effectuer la noria entre le démontage du volet vers la zone de préparation jusqu'au remontage du volet soit rapidement mis en place.

Dir : La charlatte est en place (N° 5444). Celle-ci sera utilisée lors de la montée en cadence à partir de dix voitures par tournée.

SIA : Nous vérifierons ! Il serait grand temps car les emmener en les poussant n'est pas la solution.

#### **Toilettes TF738.00 et TH739.00**

Avec l'arrivée d'HAM et l'UEP LOG, il n'y a plus assez de toilettes pour les salariés de ces secteurs. Nous demandons l'installation de toilettes supplémentaires.

Dir : Un réaménagement du bloc femme est prévu début octobre.

SIA : Nous sommes mi-octobre et toujours rien !

#### **M1 - Poste vissages rotule, biellette, pivot côté D**

Ce poste a récupéré le branchement de deux connecteurs en DV6. Nous demandons à la Direction de supprimer cette opération à ce poste et de créer un autre poste qui récupérerait les opérations que la mini-ligne d'HAM ne peut effectuer et non pas les répertorier sur les postes de la ligne suivante !

Dir : Ce poste respecte les règles d'engagement.

SIA : Encore une fois, si le cadencement des DV6 est mauvais, c'est l'opérateur qui en pâtit !

### **M5 - Poste étanchéité**

La mise en place des garnitures de coffre en BK entraîne une surcharge de travail. De plus, cette opération n'est pas ergonomique. Nous demandons que cette opération soit déplacée.

Dir : *Ce poste respecte les règles d'engagement. Nous attirons votre attention sur la perception entre l'engagement en berline et celle en break.*

SIA : **Nous proposons à celui qui a fait cette réponse de venir tenir le poste.**

### **Accès boîtes mémo**

Nous demandons que l'ensemble des moniteurs aient une boîte mémo. En effet, depuis la mise en place des grilles d'évaluations SCOP PRO, les moniteurs doivent pouvoir prouver l'avancement de leurs actions engagées, suivies, traitées.

Dir : *Les boîtes mémo ne sont pas un outil permettant de prouver l'avancement d'action engagée. Le suivi des actions engagées doit être défini avec le RU.*

SIA : **Et évidemment c'est celui-ci qui évalue les moniteurs ! Cherchez l'erreur ?**

**Pour le SIA, en cas de litige, cela permettrait aux moniteurs de prouver leurs bonnes fois !**

### **H0 - Poste 7G**

Nous demandons que la mise en place de l'enjoliveur d'éclairage plaque police soit déplacé à un autre poste où le coffre est fermé. Cela éviterait que l'opérateur travaille bras tendus.

Dir : *Une proposition de modification de l'équilibrage est en cours. Délai prévisionnel d'application en octobre 2008.*

SIA : **Des solutions existent pour supprimer cette position de travail pénible, preuve sur le système 2 c'est fait. Alors rien n'est impossible, il suffit juste de vouloir le faire !**

### **H0 - Poste 17G**

Nous demandons que les opérateurs de ce poste tournent au moins toutes les deux heures pour éviter de travailler bras tendus toute la journée.

Dir : *Nous sommes favorables à ce principe. L'organisation nécessaire à la mise en place effective nous amène à un délai d'application effectif, courant octobre 2008.*

SIA : **Le personnel aussi est favorable, il est dommage d'avoir attendu si longtemps pour trouver notre idée bonne !**

### **M7 - Poste 17 G**

Ce poste est trop chargé. Nous demandons que ce poste soit revu.

Dir : *Nous avons prévu de réunir les 3 RU, le 06/10/2008, pour travailler sur ce poste.*

SIA : **A suivre...**

### **HC1 - Prépa pare-brise**

Les salariés sont gênés par le soleil qui les éblouit. Nous demandons la mise en place de film contre le soleil sur les verrières, à partir du pilier 24E jusqu'à la première ventèle, et du pilier 25 E jusqu'à la première ventèle.

Dir : *Cela n'est pas envisagé compte tenu du faible temps de présence du soleil dans cette zone.*

SIA : **Sûr que si le soleil donnait sur le bureau de la personne qui a répondu ça, le nécessaire serait déjà fait !**

**Pensez à vous, rejoignez l'équipe  
SIA/GSEA du Montage.**

***SIA/GSEA pour vous, SIA/GSEA avec vous***

Retrouvez toute notre actualité sur notre site internet : [www.sia-sochaux.com](http://www.sia-sochaux.com)