

Les NEWS de QCP

Info CHSCT du 20 mars 2008



MIFA !

C'est la nouvelle sauce à laquelle QCP va être accommodé dans les prochains mois. Une analyse du flux véhicule a été menée début janvier pour établir un état des lieux. Il en résulte que c'est "selon l'expression de la Direction" un véritable plat de spaghettis et qu'il est urgent de simplifier pour plus de logique et d'homogénéité.

Qu'est-ce qui va changer ?

Ligne d'acceptation :

Pour se faire, la Direction a mis sur pied un remaniement complet de QCP, avec en premier lieu le déplacement des lignes d'acceptations sur MV en lignes VSR (véhicule sur roues).

Pour ce déplacement, tous les postes CVT sont concernés : Entre autres, les postes de contrôle fonctionnement, intérieur, extérieur et aspect. Tout le personnel travaillant actuellement sur ces postes sera transféré sans compactage de personnel, nous assure la Direction.

Les 2/3 des tunnels de lumière seront démontés et remontés sur les lignes de MV lors des congés du mois d'Aout. Le tiers restant servira à un contrôle aspect final avant Validcom au BTC.

Secteur retouches S88.

A la sortie des bancs polyvalents, la majeure partie des box de retouches seront déplacés sur le bâtiment S68. Cela libérera des surfaces pour construire une mini piste intérieure de roulage où toutes les voitures devront obligatoirement passer.

Secteur S68.

Sur les lignes il restera « la douche », les postes CC4 et la Validcom. Les surfaces libérées par le déménagement du CVT seront utilisées pour des retouches sur lignes.

Un nouveau schéma va voir le jour au secteur retouches où les allées seront déplacées et les box redessinés pour plus de fluidité. Ce nouveau secteur centralisera toutes les retouches. De nombreuses questions sont encore à l'étude et les modifications se feront à partir du 1^{er} avril. La Direction pourrait revenir en arrière sur des points qui ne fonctionneraient pas.

Le SIA/GSEA suivra ces modifications avec intérêt et vigilance. Nous avons demandé une information en temps réels des évolutions du projet sous forme de « rendez-vous'com » ou de briefing. N'hésitez pas à remonter vos problèmes et vos objections à vos représentants SIA.

LE SIA, PROCHE DE VOUS