

## VOS REVENDICATIONS

Débatues devant la Direction lors de la réunion DP du Système 1 de Février 2008

### Questions / Réponses / Commentaires

#### **M1 - Chariot 1/2 transmission.**

Même si la prévention a en charge ce point, il n'avance pas beaucoup et les boules d'attelage dépassent toujours sur le platelage. La Direction peut-elle nous communiquer une date ferme pour la réalisation des travaux?

*Dir :* Le proto a été mis en place vendredi 15 février 2008 sur MV2. Si l'essai est validé, nous demandons aux Ets BERTIN de faire le nécessaire pour la semaine 09.

**SIA :** Et bien non, car nous sommes en semaine 10 et seulement la moitié du travail est fait !

#### **GAV.**

Retour sur question 5406 de janvier ; nous demandons la mise en place d'un paravent à l'entrée du GAV, face au SAS du quai ouest, afin que les salariés ne subissent plus les multiples courant d'air de cette zone. Attendre les nouveaux postes d'HAM ne solutionnera pas le problème, car les SAS seront toujours là.

La pose d'un paravent n'est pas compatible avec les approvisionnements nécessaires en bord de ligne.

*Dir :* Etude en cours avec SENSE pour trouver une autre solution.

**SIA :** Mais il faut trouver une solution, type vestes chaudes ou rideaux d'air chaud vers le SAS, pour que les salariés de cette zone ne subissent plus les courants d'air.

#### **UEP MO.**

Retour sur question 5419 du mois de décembre. Nous demandons la mise en place d'un plafond dans la zone casiers, car la poussière des convoyeurs tombe sur le dessus des casiers.

*Dir :* Il n'est pas possible techniquement d'installer un plafond dans ce secteur.

**SIA :** Si la Direction avait pris en compte nos doléances avant l'installation de l'UEP, la mise en place d'un plafond ne serait pas problématique !

#### **M6 - Poste dossiers ARG/tablettes AR**

Retour sur question 5420 du mois de janvier. Nous demandons toujours la MEP d'aide au choix à ce poste pour la conformité des tablettes AR afin d'éviter toutes erreurs. Car la réponse de la Direction disant qu'il n'y a pas assez de références pour le faire ne tient pas, car dans d'autres UEP, elle a installé ce type d'aide pour seulement deux références.

*Dir :* Pour l'arrivée de T72 en série, nous allons avoir un reconditionnement de ces pièces pour éviter que le poste ne soit trop long. Délai mars 2008.

**SIA :** Nous attendons ce reconditionnement pour voir si l'opérateur à moins de difficultés pour exécuter son travail.

#### **UEP - MO**

Retour sur question 5423 du mois de janvier. La Direction a-t-elle trouvé un endroit pour l'installation d'une machine à café dans la zone ?

*Dir :* Oui, ce sera dans la zone des casiers individuels.

**SIA :** Merci pour eux.

### **MO - Postes vissages crémaillères et vissages BAD**

Retour sur question 5416 du mois de décembre. Ces postes n'ont pas assez de débattement. Le pas de travail n'est pas respecté, d'où les micro-arrêts. Nous demandons à la Direction de revenir dans le pas sur ces deux postes.

Dir : La vitesse du FILO a été baissée mi-janvier, et permet ainsi de travailler dans le pas.

SIA : Nous verrons si cela suffit !

### **M3 - Poste BSI**

La Direction peut-elle nous confirmer la date pour la mise en place du plateau roulant tant attendu.

Dir : Attente de délai par le fournisseur. Plan validé et visible dans le bureau du RU.

SIA : Peut être, mais les salariés souffrent de plus en plus à ce poste.

### **M6 - Poste roues de secours**

Ce poste est trop long (presque 10 mètres) et l'opérateur ne peut plus utiliser le manipulateur. Nous demandons à la Direction de revenir à un pas de travail normal afin de ne pas dégrader les conditions de travail.

Dir : Le poste a été revu pour diminuer les déplacements entre la prise des boîtes à cric et de la boîte de rangement, suite au chantier amélioration de poste en semaine 06.

SIA : Cette solution n'est guère orthodoxe car les boîtes forment de vraies pyramides !

### **M2 - POM**

A quelle date sera installé le pupitre du moniteur du premier module et quand aura-t-il son Bip ?

Dir : Cette installation aura lieu début mars.

SIA : La Direction doit parler de la planète car en ligne les moniteurs ne voient rien venir !

### **M6 - Poste feux AR Droit**

Ce poste est trop long. Nous demandons le recadencement des feux, afin de réduire le déplacement de l'opérateur, à l'identique de ce qui se faisait avant, avec un chariot identique à celui des compresseurs.

Dir : Le recadencement des feux AR est prévu pour T72 série.

SIA : Nous nous en réjouissons et nous souhaitons que les chariots soient équipés de compartiments qui pivotent sans tourner le chariot entièrement. A suivre...

### **Vestiaires**

L'ensemble des vestiaires est dans un état lamentable. Nous demandons que les vestiaires soient fermés à clef et la mise en place de gardes-vestiaires dans chaque îlot pourvu de vestiaires.

Dir : Il n'est pas prévu de mettre en place des gardes vestiaires. Il appartient à chacun d'entre nous de respecter ces locaux.

SIA : C'est bien dommage. L'ensemble des salariés seraient certainement satisfaits de cette orientation, et du personnel à capacités restreintes pourraient ainsi être reclassés.

### **HC1 - Prépa pare-brise**

Nous demandons que le convoyeur des pare-brises s'arrête pendant les pauses.

Dir : Un déclic a été posé par un opérateur de la zone. L'étude est en cours par MON/ MAI.

SIA : En espérant que l'étude ne dure pas indéfiniment.

**Pensez à vous, rejoignez  
l'équipe SIA/GSEA du Montage.**

**SIA/GSEA pour vous, SIA/GSEA avec vous**